

# ETHEREAL



**FIECARE PROIECT NOU VINE CU PROPRIILE PROVOCĂRI, DAR  
CREAREA LUI ETHEREAL A SOLICITAT UN NIVEL DE INOVAȚIE  
TEHNOLOGICĂ ȘI EXPERTIZĂ FĂRĂ PRECEDENT, CHIAȚI ȘI PENTRU  
STANDARDELE ROYAL HUISMAN.**

text: Greta Petruță, foto: Franco Pace

# INSULA PRIVATĂ





**V**iitorii proprietari, informaticianul Bill Joy și soția sa, își doreau o „insulă privată”, un velier puternic cu un grad ridicat de confort, dar cu o abordare „eco friendly”. Rezultatul a fost un ketch magnific de 58 metri, care ascunde sub elegantele linii clasice numeroase tehnologii care probabil vor stabili noi granițe ale eficienței energiei la bordul yachturilor de dimensiuni mari în anii care vor veni.

Navigarea și condițiile de la bordul „insulei private” Etheral fac parte dintr-o experiență unică, cu beneficii ale unui stil de viață care decurge din tehnologiile unice implementate în structura ambarcațiunii. Una dintre cele mai remarcabile trăsături ale acestui yacht este silențiozitatea și ambianța relaxantă care poate fi experimentată chiar și în timpul celor mai dinamice condiții sau viteze accelerate. Chiar și pe pun-

te, căpitanul va conștientiza că motorul yachtului funcționează doar dacă se uită la ecranele digitale care afișează informațiile și măsurătorile. „Este atât de silențios, aproape tulburător; auzul și atingerea nu sunt necesare. Mă bazez doar pe vâz!”. Thruster-ul electric de la prova este la fel de silențios. „Nu aud thrusterule, văd doar prova mișcându-se ca răspuns la activarea joystick-ului”, explică entuziast capitanul.

De fapt, nici motoarele, nici generatoarele nu trebuie să funcționeze pentru a fi ridicată ancora, la ieșirea din port sau la ridicarea pânzelor. Sistemul de propulsie hibrid încorporează 400 kWh de energie înmagazinată în bateria din litiu-ion care îi oferă posibilitatea să acționeze într-o „manieră nezmotoasă”, astfel invitații care au petrecut până târziu în noapte să poată recupera orele de somn fără a fi întrerupți





**Cu atât de multă tehnologie de economisire a energiei înmagazinată la bord este ușor să uiți că acesta este, mai întâi de toate un velier, care poate atinge cu ușurință 15-16 noduri.**

atunci când Ethereal pornește la drum dimineața devreme.

La bord te poți bucura oricând de o temperatură confortabilă, o inovație notabilă fiind înlocuirea sistemelor de încălzire consumatoare de energie, a ventilatoarelor și aerului condiționat cu geamuri din sticlă sofisticate și hublouri care filtrează progresiv lumina, sistemul LED de iluminare care generează energii termice scăzute și izolarea foarte eficientă.

O trăsătură particulară a stilului de viață atractiv propus de Ethereal este posibilitatea de a înota în jurul yachtului sau de a savura o cină relaxată pe punte fără a fi deranjați de zgomot sau gazele emantate de un generator care ar deteriora această experiență. Yachtul poate pune în funcțiune toate serviciile de tip hotelier doar cu energia depozitată în bateria litiu-ion.

Înotătorii vor aprecia plon-

jarea în apă de pe platforma „olimpică” ce alunecă fără efort dintr-o nișă aflată în mijlocul punții. Pentru cei în căutarea unui loc mai exotic de relaxare, cortul marocan amplasat la prova creează o atmosferă boemă.

Interioarele au fost concepute cu multă atenție pentru a crea locul perfect de întâlnire dintre membrii familiei și prietenii. Zonele deschise, relaxante, destinate diferitelor perioade ale zilei sunt completate de ariile mai mici, intime, care certifică nevoia ocazională de izolare și intimitate.

Informația avansată, monitorizarea și sistemele de control sunt accesibile pretutindeni



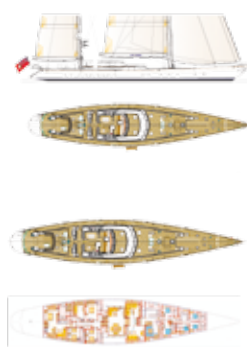
**Zonele deschise, relaxante, destinate diferitelor perioade ale zilei sunt completate de ariile mai mici, intime, care certifică nevoia ocazională de izolare și intimitate.**



deni pe yacht prin dispozitivele „touch screen” și tehnologia iPhone. Aceste ecrane le permit proprietarilor și invitaților să controleze o serie variată de comenzi, cum ar fi iluminarea, temperatura și mijloacele de divertisment, iar căpitanului informațiile operaționale, de management și control. Cu atât de multă tehnologie de economisire a energiei înmagazinată în coca sa ar fi foarte ușor să uiți că acesta este, mai întâi de toa-

te, un velier care poate atinge cu ușurință 15-16 noduri.

Ethereal a fost conceput „gata pentru viitor”, fiind adaptat în vederea introducerii celulei de combustie care să înlocuiască generatorul. Această tehnologie nu este considerată destul de avansată pentru a fi instalată în acest moment, dar sistemul electric a fost proiectat și stabilit pentru a putea acomoda această opțiune la timpul potrivit. ■



### Specificații tehnice:

<b>Lungime totală:</b>	<b>58,06 m</b>
<b>Lungime la nivelul apei:</b>	<b>48,03 m</b>
<b>Lățime:</b>	<b>11,42 m</b>
<b>Pescaj:</b>	<b>4,90 m</b>
<b>Deplasament:</b>	<b>471,5 t</b>
<b>Capacitate rezervor combustibil:</b>	<b>46,438 t</b>
<b>Capacitate rezervor apă:</b>	<b>12,217 t</b>
<b>Arhitect naval:</b>	<b>Ron Holland Design</b>
<b>Design exterior și interior:</b>	<b>Pieter Beeldsnijder Design</b>
<b>Constructor:</b>	<b>Royal Huisman</b>