



HANS WESTERINK

Le 8 mars dernier, le chantier hollandais Royal Huisman a procédé à la mise à l'eau de *Hanuman*, une réplique moderne du Classe J *Endeavour*, construit en 1937 et challenger anglais dans la coupe de l'America du fameux *Ranger*. Le cabinet hollandais d'architecture navale Dykstra & Partners et le designer Pieter Beeldsnijder, tout en reprenant les lignes et le plan de voilure du Classe J dessiné par Charles Nicholson, ont réussi à créer un nouveau voilier de ce type en aluminium et non pas en acier, avec un gréement en fibres exotiques, un mât en carbone et de très confortables aménagements dignes d'un superyacht.

Deux mois après le lancement de *Hanuman*, un autre chantier hollandais, Freddie Blomsma Shipyard associé pour la finition à Claassen Jachtbouw devait débiter la construction en aluminium d'un autre Classe J, une réplique du suédois *Svea* lui aussi construit en 1937 sur les plans de Tore Holm. C'est l'architecte naval hollandais André Hoek qui a retracé les plans depuis les originaux découverts en décomposition dans des archives. Avec ses 41,50 m, *Svea* est le plus long des Classe J et sans doute le plus rapide. Son lancement est prévu pour 2011. Ces deux répliques ont reçu l'approbation de l'association des Classe J. [www.jclassyachts.com](http://www.jclassyachts.com)

## Classe J Hanuman et Svea



## VIII<sup>e</sup> TROPHÉE BAILLI DE SUFFREN

EN L'HONNEUR  
DE TUIGA



L'emblématique 15 M JI du Yacht Club de Monaco, auquel sera dédié en principauté la Classic Week du 16 au 20 septembre à l'occasion de son centenaire, sera mis à l'honneur au Trophée Bailli de Suffren pour sa participation du 27 juin au 10 juillet à l'unique grande course croisière en Méditerranée réservée aux yachts classiques. Cette huitième édition ne s'achèvera pas comme les précédentes à Malte, mais à Monaco, après un parcours de 693 milles au départ de Saint-Tropez avec la traditionnelle escale à Porto Rotondo sur la Costa Smeralda en Sardaigne et pour la première fois à Gaeta, le port de plaisance des Romains au nord de Naples. Le trophée du nom du légendaire amiral tropézien accueille deux classes de voiliers : esprits de tradition jaugés IRC et ceux d'époque et classiques jaugés par le Comité International de Méditerranée.

[www.tropheebaillidesuffren.com](http://www.tropheebaillidesuffren.com)