



## Вторая TWIZZLE станет парусной

Royal Huisman получила заказ на строительство парусника для владельцев 55-метровой моторной яхты Feadship Twizzle. Он будет называться тем же именем. Новое судно длиной 57,5 метра задумывается как просторная семейная яхта с высокими ходовыми характеристиками. Исходя из своего опыта, владельцы знали, что для кругосветной навигации им необходимо судно с осадкой, не превышающей 3,8 метра. Twizzle предстоит проходить Панамский канал, особенностью которого для парусных судов состоит в том, что через него перебро-

шен мост, допускающий предельную высоту мачты не более 62 метров — ограничение, известное как Panamax. Чтобы соблюсти этот лимит, сохранив большую парусность, было принято решение строить двухмачтовый кеч. Яхта будет нести 1780 м<sup>2</sup> парусов: 560 — на грот-и 410 — на бизань-мачте. Чтобы компенсировать кренящий момент от них, не увеличивая осадку, потребовался подвижной киль. Корабельная архитектура алюминиевой яхты разработана Dubois Naval Architects, дизайн выполнила Redman Whiteley Dixon. Внутренним офор-

млением занимается Дэвид Коллинз, к которому заказчики обратились, узнав, что именно он оформил их любимый лондонский ресторан The Wolseley. Каюты для гостей и владельца будут расположены ближе к корме, экипаж займет свою часть яхты. Салон и главная стювадая расположатся посередине. Просторная солнечная палуба будет использоваться не только в качестве рекреационной зоны, на ней будут находиться органы управления парусами. Два 6,4-метровых тендера Castoldi поместятся в гараже под главной палубой, над каютами экипажа.