





## sail sloop gliss

[ROYAL HUISMAN SHIPYARD](#)

[PER LE GRANDI TRAVERSATE](#)

Il suo colore acquamarina è sicuramente un elemento di distinzione fra le concorrenti. Per le sue linee d'acque e le appendici, il progettista Klaus Allebrodt si è ispirato alle imbarcazioni di Coppa America, ma i comfort che si trovano a bordo ne fanno la barca ideale per le grandi traversate. Trentadue metri di lunghezza, per una superficie velica di randa e genova che supera i 550 metri quadrati, il **Gliss** può essere sicuramente definito un bolide del mare. Particolare attenzione è stata posta alle prestazioni, con un moderato dislocamento e un bulbo con sistema trim tab ispirato alle imbarcazioni classe Coppa America. Piacevoli gli spazi della deckhouse, con ampie vetrate che creano continuità con l'ambiente esterno. Un'area ideale sia nelle giornate assolate che in caso di pioggia. A prua della deckhouse è situata l'area di navigazione completa di un sistema di navigazione e di comunicazione, con schermi piatti sensibili al tatto. A poppa è posizionata un'ampia cabina armatoriale, con bagno riservato. Più a prua due cabine degli ospiti che si sommano ad una ulteriore cabina e un'area dinette situate dopo la zona riservata ai motori. L'estremità di prua è invece riservata all'equipaggio con due cabine, ciascuna con bagno privato. A realizzare il progetto è stato il cantiere **Royal Huisman Shipyard**.