

آخر إصدارات "Royal Huisman" Gliss يدير الرؤوس!



من الأمثال المعروفة في الثقافة الفارسية أن اليد التي تلبس حجراً كريماً، لا تعرف الفقر أبداً.

وكذلك الأمر بالنسبة للضيوف المميزين الذين حضروا في الأول من تموز/يوليو الماضي الاحتفال التذشيني للمركب الشراعي Gliss (٣١ متراً) الذي صممه Philippe Briand. فهؤلاء سيبقون أغنياء بتجربتهم المميزة هذه.

لقد كان هذا اليخت راسياً تحت سماء هولندا الصافية يلمع بدنه التوركوازي وهو يرسو أمام المتحف البحري في أمستردام. وقد تضمن الحفل عدة كلمات قبل تدشين اليخت ثم استضاف المالك ضيوفه في الداخل الذي صممه Pieter Beeldsnijder.

في اليوم التالي غادر اليخت المرسى بمساعدة محرك المقدمة وكانت تجربته الأولى مريحة وناجحة كما قُدر لها. وبدعم من محرك Skania (قوته ٤١٥ حصاناً) الأساسي وصل اليخت إلى سرعة الإبحار المتوقعة وعندما اتجه نحو بحر الشمال كانت المروحة الوحيدة (تعمل إلى الأمام والخلف) تثبت كفاءتها وهي تعمل بصمت. وتبين أن مسافة التوقف من السرعة القصوى إلى درجة الصفر تم التوصل إليها خلال ٢٧ ثانية.. أي من ١٢ عقدة إلى الصفر. وتحت الشراع وحده أثبت Gliss قدرته على المناورة وكفاءته في

الإبحار. وتبين أن الـ rudder المصنوع من الألياف الكربونية تكيف بنفسه مع الرياح في حين أن مركزي إدارة الدفة كانا يؤمنان رؤية تامة وتحكماً دقيقاً بالرحلة وقد قام Gliss برحلته الأولى إلى البحر الأبيض المتوسط قبل أن تقوم Royal Huisman بعرضه على الإعلام في آب (أغسطس) الماضي. ■

www.royalhuisman.com